

לכבוד

משתתפי מכרז PD25001753

שלום רב,

הנדון: מכרז מס' PD25001753 – מוני טורבינה #600 6" (להלן "המכרז")

1. במסגרת המכרז שבנדון התקבלה שאלות הבהרה. להלן התייחסות החברה לשאלות/ בקשות שהתקבלו:

מס' סידורי	פירוט השאלה / בקשה	מענה עורך המכרז
1	המפרט באנגלית המצורף הנקרא data sheet הוא מאד מקצועי. אבל בסופו בסעיף notes נרשם בעברית: "המונה יגיע עם 2 ספולות ומיישר כיחידת מנייה אחת". הכיתוב הזה בעברית בשפה בלתי מקצועית איננו תואם את הכיתוב המקצועי באנגלית שבכל המפרט. נבקש לקבל את המונח המקצועי המלא והמדויק באנגלית	ספולה זה קטע של צינור עם פלאנגים בקצותיו, המונה אמור להגיע מכויל עם הספולות שלו ככדי שתנאי הזרימה יהיו זהים לאלו שבזמן הכיול גם במקום ההתקנה. מצורף תרשים
2	נבקש להעיר על תנאי סף תמוה שהוכנס לראשונה למכרז מונה טורבינה זה. בסעיף 2 נכתב: למציע ניסיון מוכח באספקת מערכות מדידה לדלקים ומונה טורבינה במהלך 3 השנים האחרונות נבקש לשנות כי: ליצרן ניסיון מוכח...	הבקשה נדחית
3	במפרט הטכני שצרפתם למכרז מופיע תחת NOTES "המונה יגיע עם 2 ספולות ומיישר כיחידה אחת". 1. מה המינוח "ספולות". 2. מיישר הוא נחלק איטגרלי היחידה למה הכוונה?	ספולה זה קטע של צינור עם פלאנגים בקצותיו, המונה אמור להגיע מכויל עם הספולות שלו ככדי שתנאי הזרימה יהיו זהים לאלו שבזמן הכיול גם במקום ההתקנה. מצורף תרשים
4	המועד להעברת שאילות-12.01.2026 והמועד להעברת ההצעות-21.01.2026 לא מאפשרים לעמוד בזמנים אלה כיוון שכעת חופשות של הספקים בחו"ל שחוזרים רק ב-07.01.2026. לכן נודה לכם על דחיית שני המועדים הנ"ל בשבועיים..	הבקשה נדחית
5	הבהרה לגבי OUTPUT SIGNAL	Pickup coil with 24vdc preamplifier Vp-p square wave

2. יובהר כי כל יתר תנאי המכרז נותרים ללא שינוי.

3. מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, הנכם מתבקשים לחתום עליו ולהגישו עם יתר המסמכים.

בברכה,

ערן רייניש

מחלקת רכש והתקשרויות

